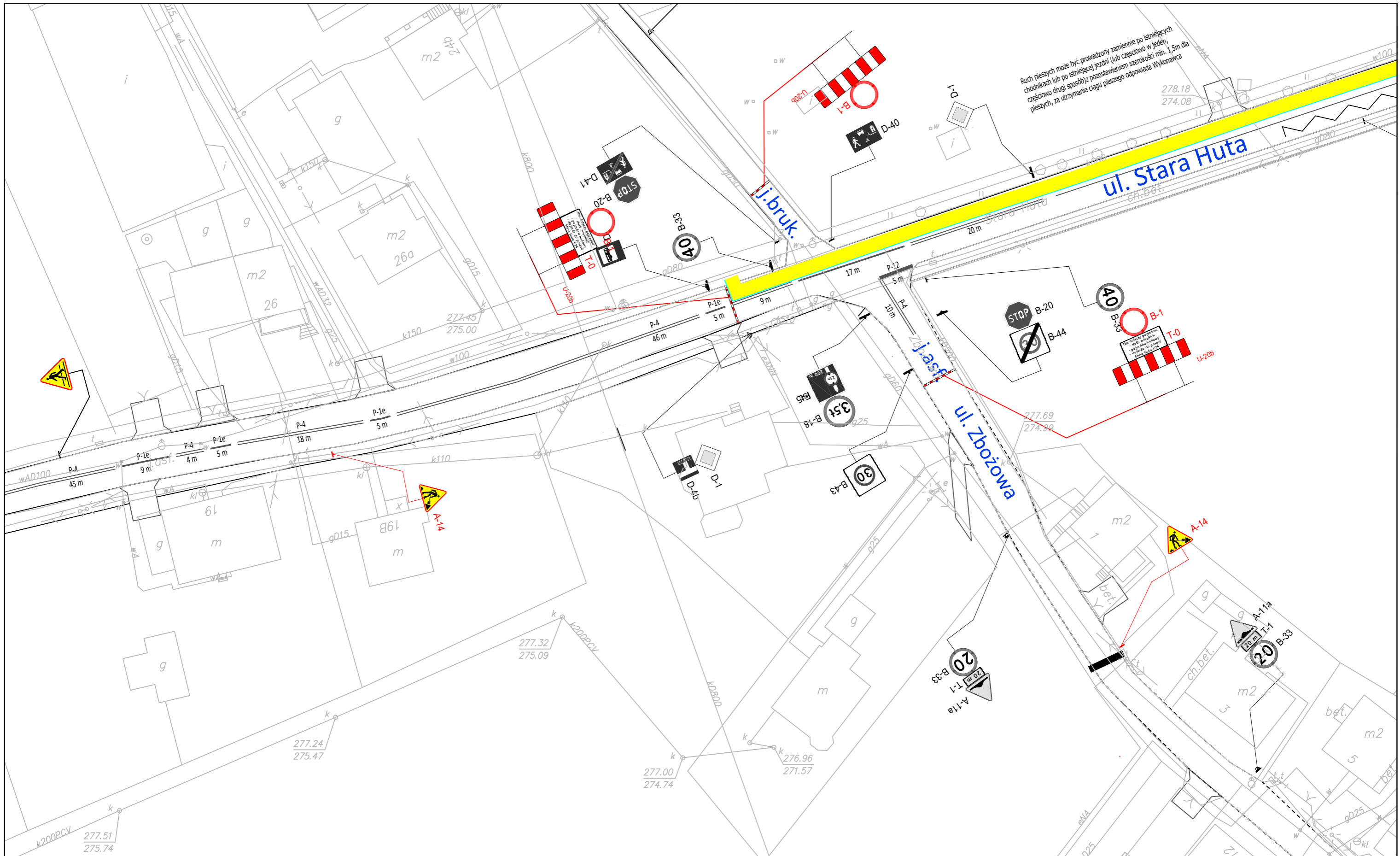



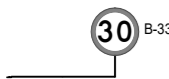
Lokalizacja opracowania
ul. Stara Huta w m. Chrzanów


- Objazd od ul. Powstańców Styczniowych do ul. Siennej
- Objazd od ul. Fabrycznej, ul. Podwale, ul. Siennej do ul. Powstańców Styczniowych

| | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| PROJEKTANT org. ruchu | mgr inż. Mateusz Pietruch | |
| Skala 1:500 | | NR RYS Orientacja |



LEGENDA:  oznakowanie pionowe projektowane

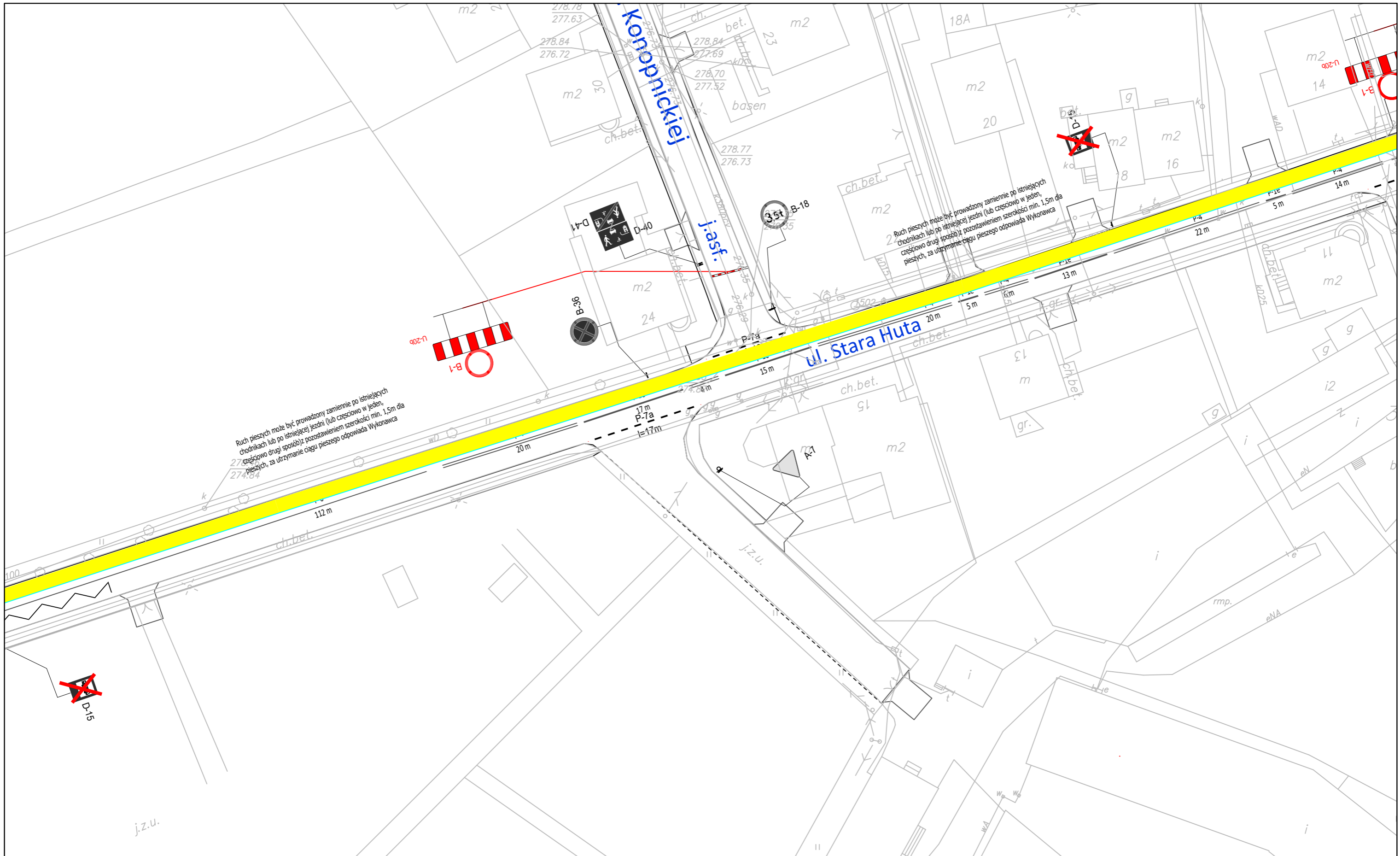
 oznakowanie pionowe istniejące

 oznakowanie poziome istniejące

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
1:500

NR RYS
Rys_1



Ruch pieszych może być prowadzony zamiennie po istniejących chodnikach lub po istniejącej jezdni (lub częściowo w jeden, częściowo drugi sposób) z pozostawieniem szerokości min. 1,5m dla pieszych, za utrzymanie ciągu pieszego odpowiada Wykonawca

Ruch pieszych może być prowadzony zamiennie po istniejących chodnikach lub po istniejącej jezdni (lub częściowo w jeden, częściowo drugi sposób) z pozostawieniem szerokości min. 1,5m dla pieszych, za utrzymanie ciągu pieszego odpowiada Wykonawca

LEGENDA:



B-25 oznakowanie pionowe projektowane

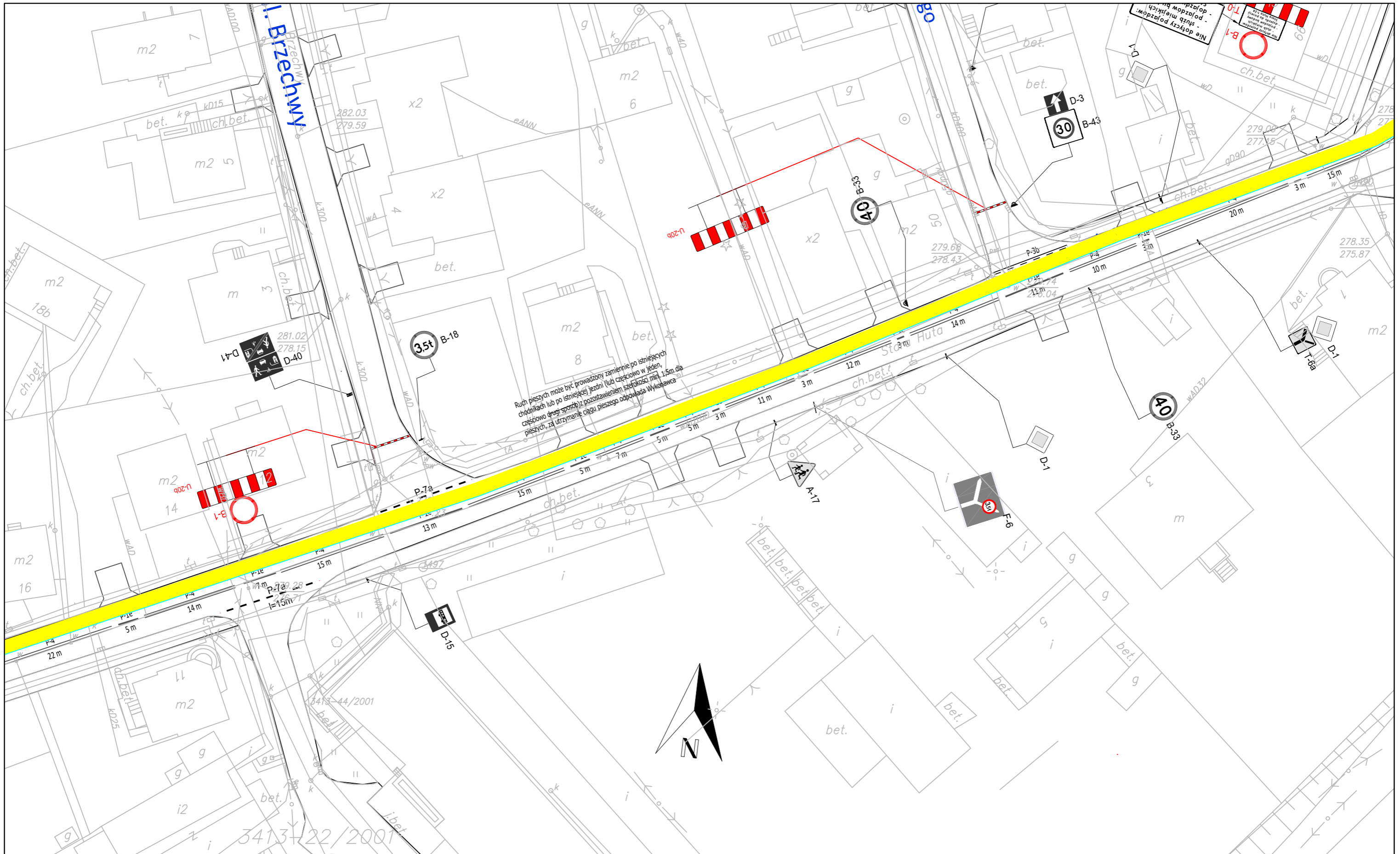



B-33 oznakowanie pionowe istniejące




oznakowanie poziome istniejące

| | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| PROJEKTANT org. ruchu | mgr inż. Mateusz Pietruch | |
| Skala 1:500 | NR RYS | Rys_2 |



LEGENDA:  B-25 oznakowanie pionowe projektowane

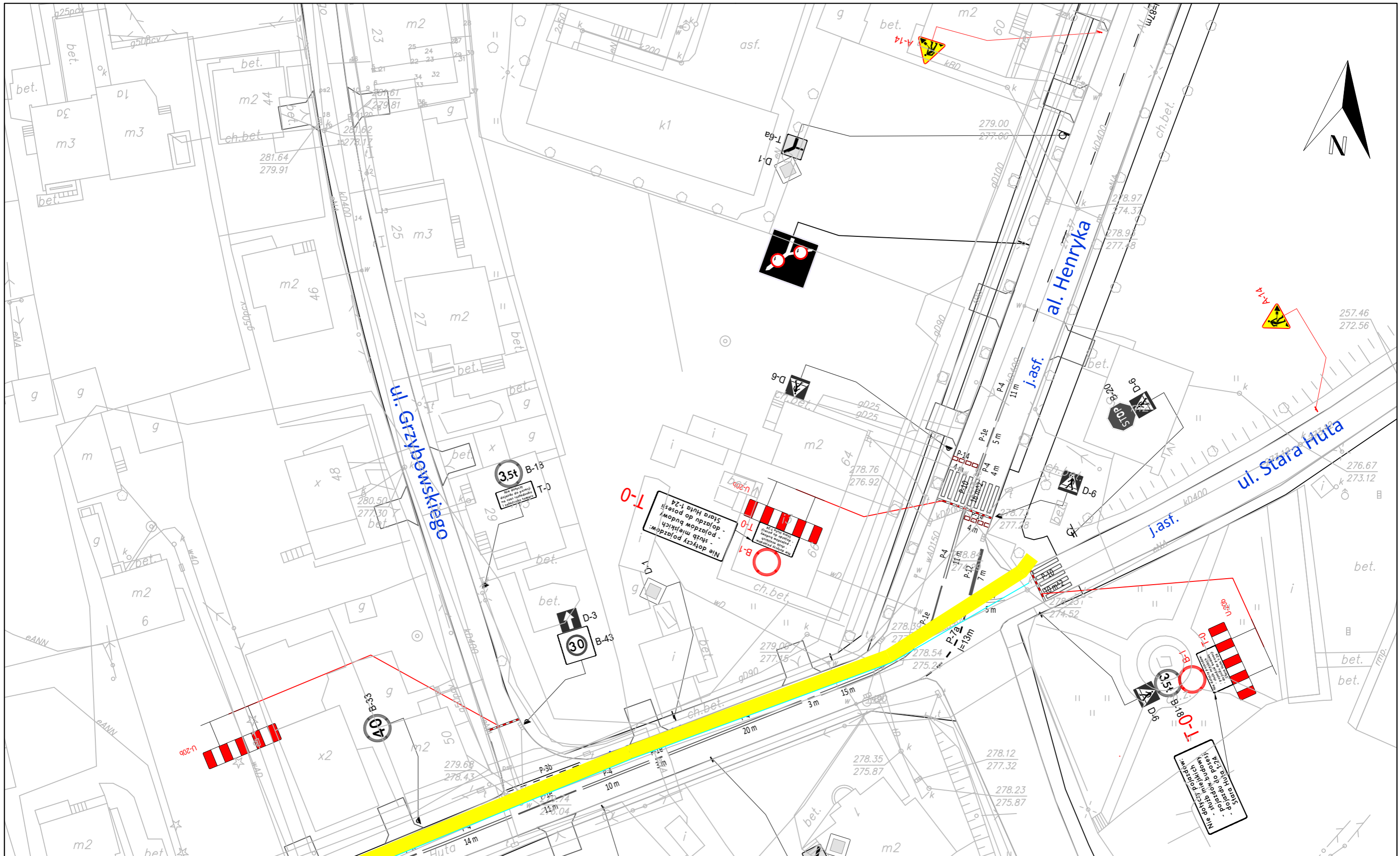
 B-33 oznakowanie pionowe istniejące


 oznakowanie poziome istniejące

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu


Skala
1:500

NR RYS
Rys_3



LEGENDA:  B-25 oznakowanie pionowe projektowane

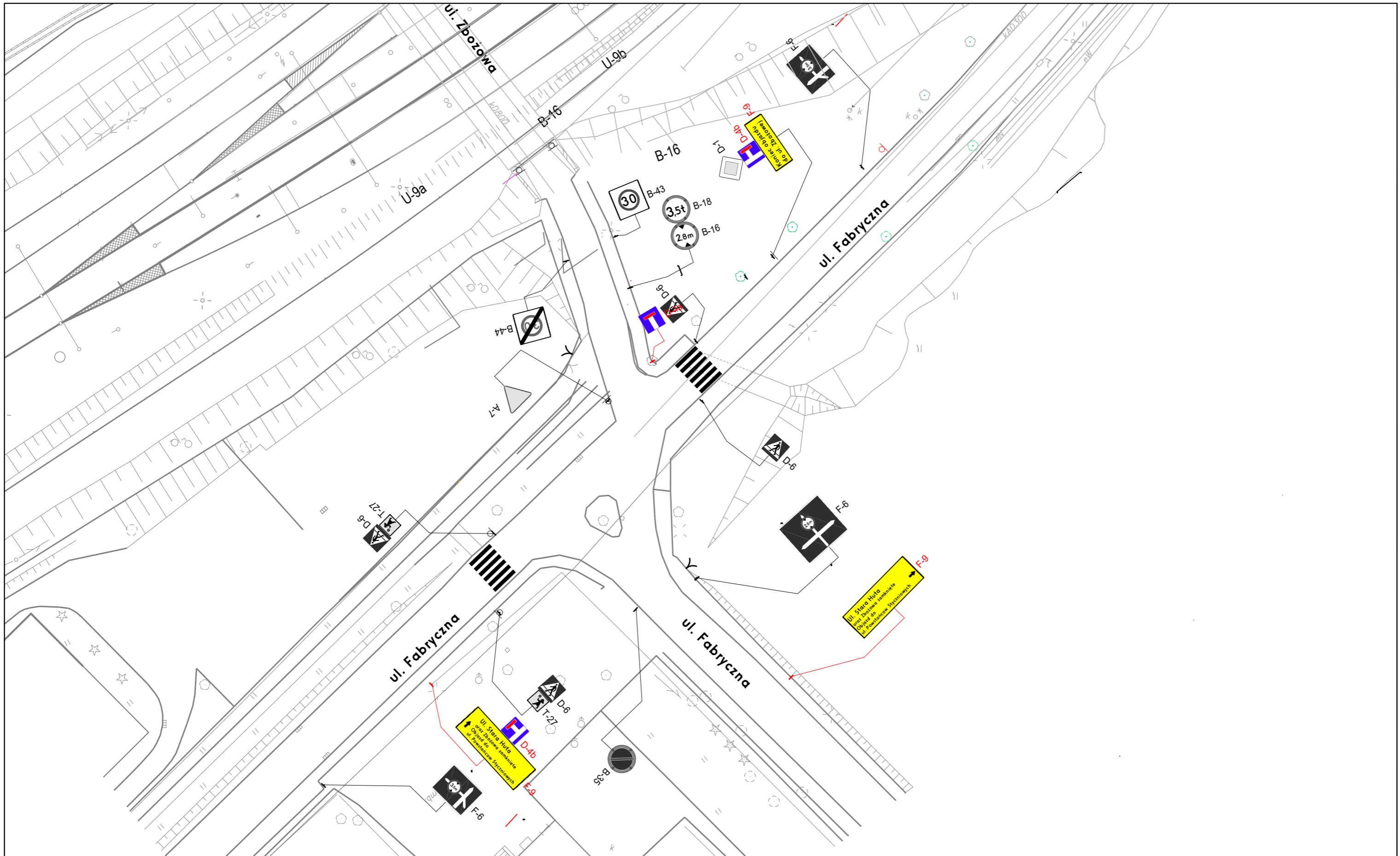
 B-33 oznakowanie pionowe istniejące


 oznakowanie poziome istniejące


PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu


Skala
1:500

NR RYS
Rys_4

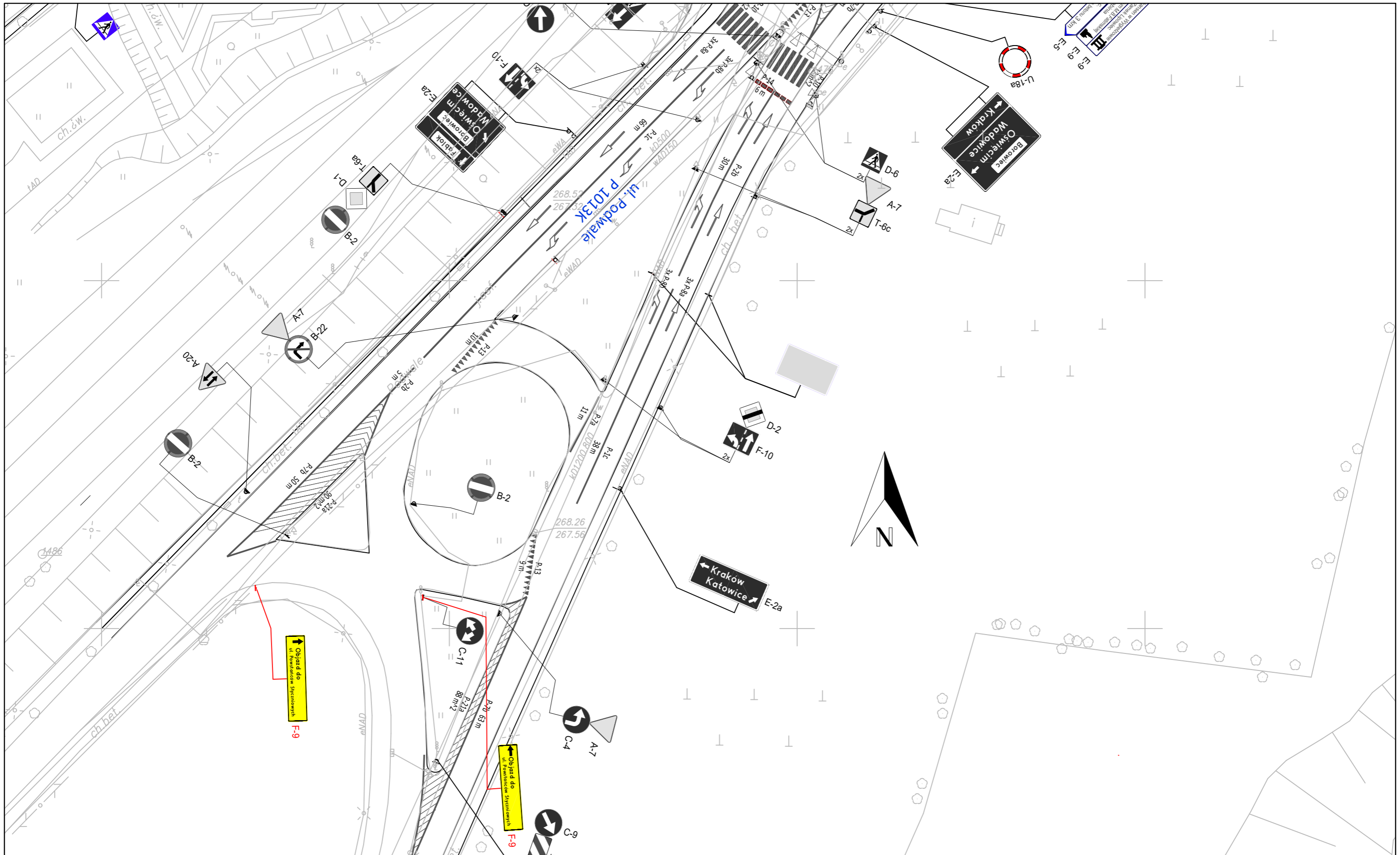



LEGENDA:  B-25 oznakowanie pionowe projektowane


 B-33 oznakowanie pionowe istniejące


 oznakowanie poziome istniejące

| | | |
|------------|---------------------------|----------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Mateusz Pietruch | |
| org. ruchu | | |
| Skala | 1:500 | NR RYS |
| | | Objazd 1 |

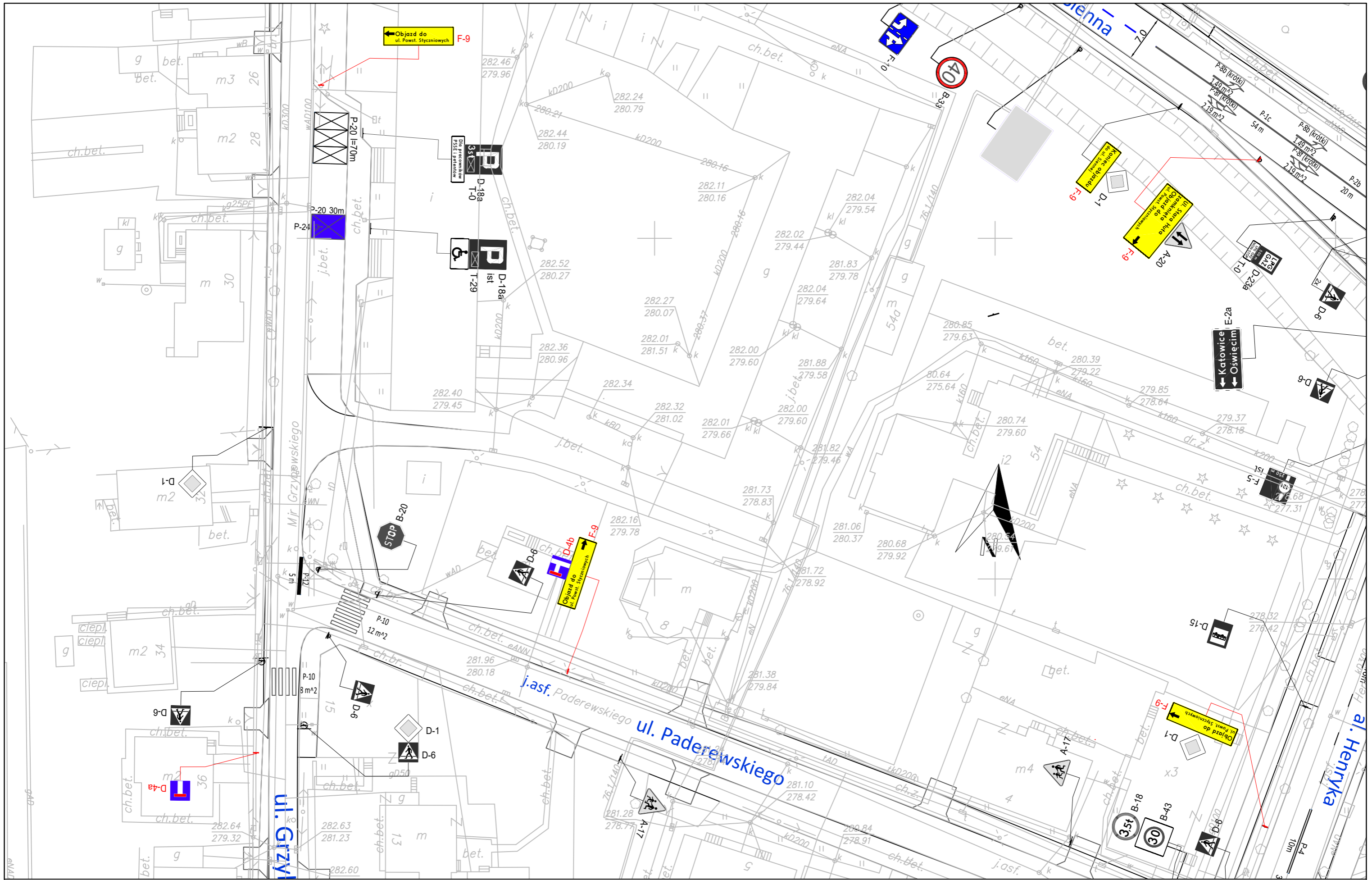


LEGENDA:  B-25 oznakowanie pionowe projektowane

 B-33 oznakowanie pionowe istniejące

 oznakowanie poziome istniejące

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| PROJEKTANT org. ruchu | mgr inż. Mateusz Pietruch |
| Skala 1:500 | NR RYS Objazd 2 |



LEGENDA:



oznakowanie pionowe istniejące

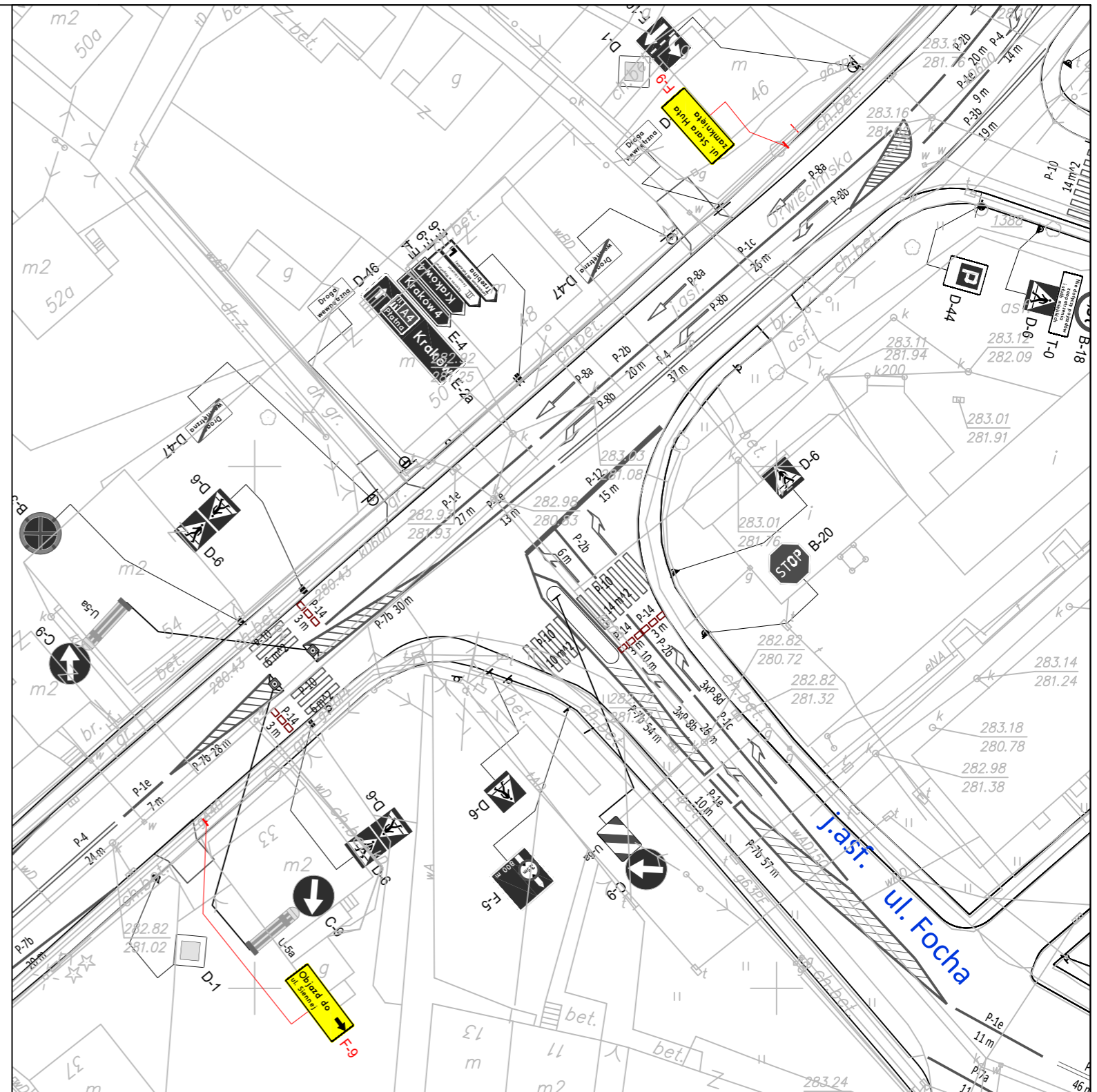
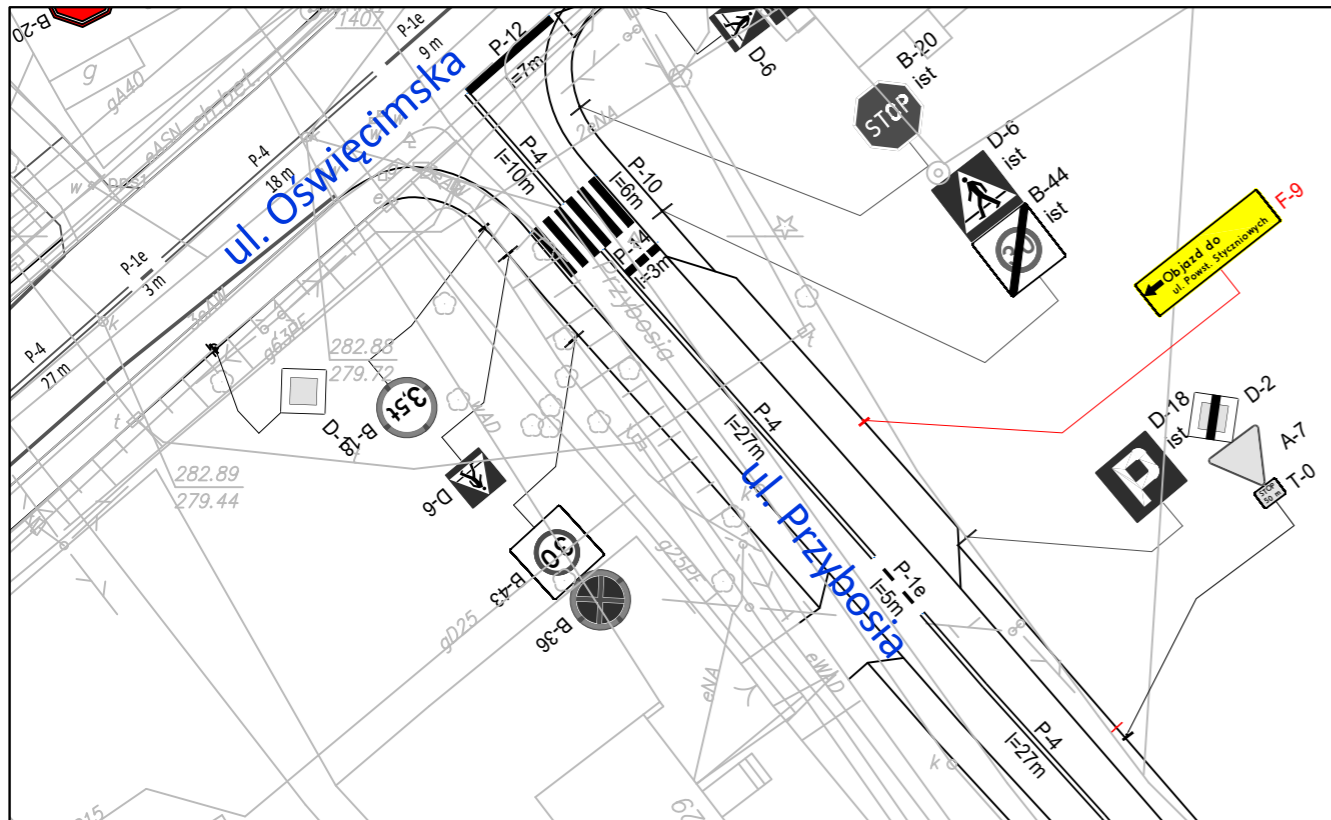



oznakowanie poziome istniejące





oznakowanie pionowe projektowane

| | |
|------------|---------------------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Mateusz Pietruch |
| org. ruchu | |
| Skala | NR RYS |
| 1:500 | Objazd 5 |



LEGENDA:  B-25 oznakowanie pionowe projektowane

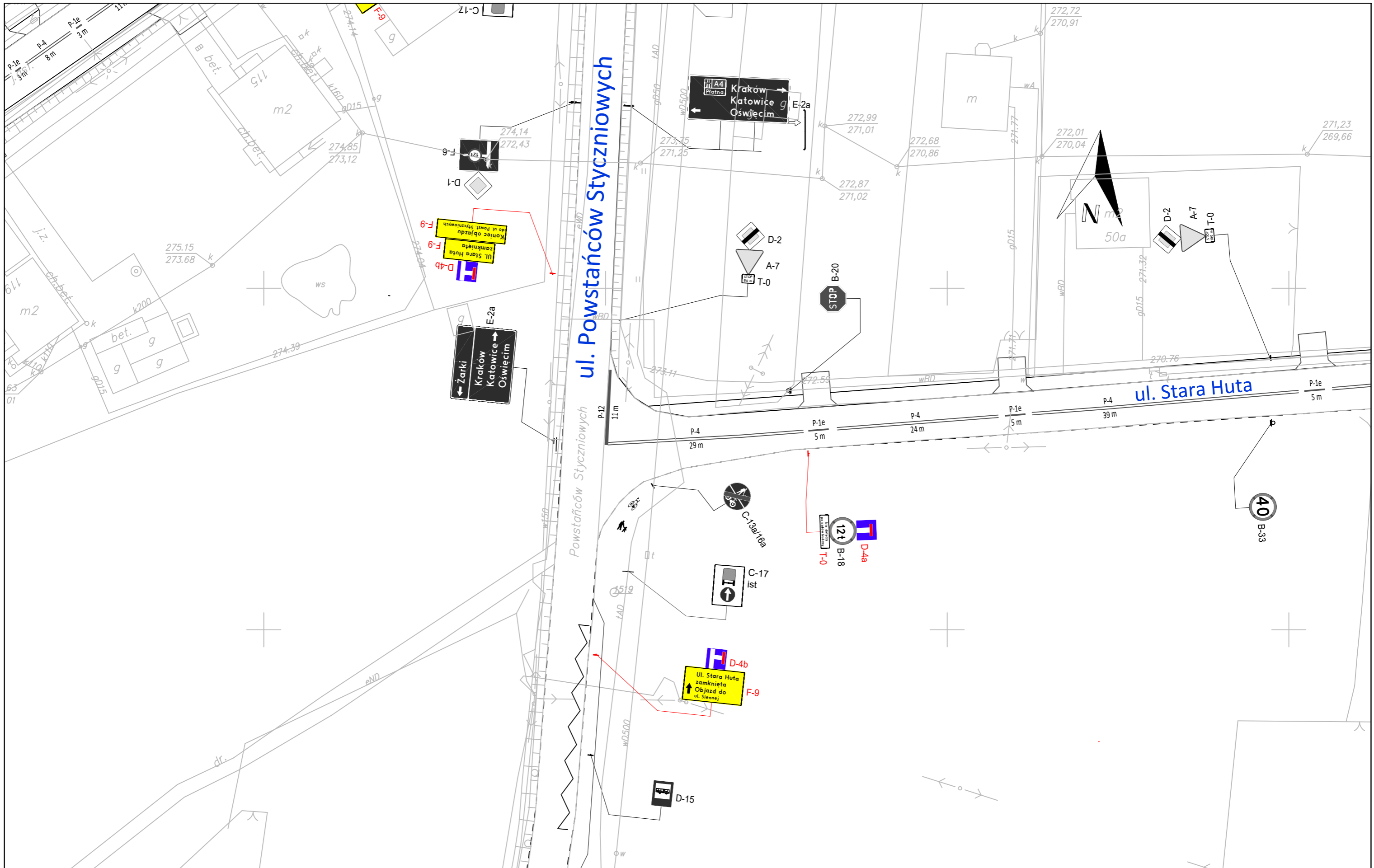
 B-33 oznakowanie pionowe istniejące

 oznakowanie poziome istniejące

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
1:500

NR RYS
Objazd 6

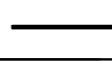


LEGENDA:  B-33

oznakowanie pionowe istniejące

 B-25

oznakowanie pionowe projektowane

 oznakowanie poziome istniejące

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| PROJEKTANT org. ruchu | mgr inż. Mateusz Pietruch |
| Skala 1:500 | NR RYS Objazd 8 |