

*Inwestor:*

**GMINA CHRZANÓW**  
Aleja Henryka 20, 32-500 Chrzanów



*Projektant:*

**KR-Group sp. z o.o.**  
ul. W. Danką 7/14, 31-224 Kraków  
tel. +48 12 307 06 88  
tel. +48 530 995 992  
e-mail: [biuro@kr-group.pl](mailto:biuro@kr-group.pl)  
e-mail: [m.pietruch@kr-group.pl](mailto:m.pietruch@kr-group.pl)



*Nazwa zadania inwestycyjnego:*

**Remont drogi gminnej 100675K (ul. Stara Huta)**

*Adres obiektu budowlanego:*

woj. małopolskie, powiat chrzanowski, gmina Chrzanów

### **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

*Zespół projektowy:*

<i>Stanowisko:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Podpis:</i>
OPRACOWAŁ:	COR	Mateusz Pietruch	

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Podstawa opracowania**

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z późniejszymi zmianami
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
- [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [7] Wizja lokalna, wytyczne Wykonawcy

### **Charakterystyka drogi**

**Ulica Stara Huta** objęta opracowaniem w całości jest drogą dwukierunkową jednojezdniową o szerokości ok. 6m. Na większości ciągu posiada jednostronny chodnik dla pieszych. Ulica Stara Huta jest drogą kategorii gminnej o numerze 100675K w zarządzie gminy Chrzanów. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Na drodze obowiązują ograniczenia tonażowe do 3,5 lub 12t (zależnie od strony)

Natężenie ruchu kołowego na przedmiotowej drodze raczej niewielkie, ze względu na równoległość do dwóch dróg stanowiących lepszy dojazd do najważniejszych punktów w mieście tj. ulicy Oświęcimskiej i Fabrycznej.

### **Opis prowadzonych prac**

W ramach prowadzonych prac zostanie przeprowadzony remont ulicy Stara Huta na odcinku od ul. Zbożowej (wraz ze skrzyżowaniem) do al. Henryka (wraz ze skrzyżowaniem) fragment drogi w rejonie ul. Konopnickiej i Brzechwy nie zostanie przebudowany, jednakże Wykonawca będzie w tym miejscu składował materiały i sprzęt budowlany, a ze względu na zamknięcie odcinka przed i za miejscem składowania sprzętu przewiduje się zamknięcie całego odcinka.

Prace prowadzone standardowym sprzętem budowlanym drogowym – koparki, rozkładarki, walce itd.

**Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu : październik 2025 roku**

**Przewidywany czas trwania prac : 3 miesiące**, jednakże w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych prace mogą się wydłużyć

**Stan pasa drogowego po zakończeniu prac : przywrócenie stałej organizacji ruchu**

### **Zagrożenia przy prowadzonych pracach**

W związku z całkowitym zamknięciem placu budowy dla ruchu ogólnego nie przewiduje się szczególnych zagrożeń w ruchu drogowym.

### **Utrudnienia przy prowadzonych pracach**

- Konieczność poruszania się objazdami za wyjątkiem dojazdu do posesji
- **Brak obsługi przedmiotowej ulicy komunikacją zbiorową**

### **Zaprojektowane rozwiązania**

Oznakowanie powinno zostać wykonane zgodnie z Załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311).

- **Likwidacja przystanków autobusowych**
- Należy zakazać ruchu pojazdom przez teren robót za wyłączeniem dojazdu do posesji, służb miejskich oraz pojazdów budowy,
- Należy dopuścić pojazdy budowy pod ograniczenia tonażowe,
- Należy wyznaczyć objazdy tablicami F-9,
  - Objazd od ul. Fabrycznej w kierunku ul. Powstańców Styczniowych prowadzony ulicami : Fabryczna, Borowcowej, Sienna, Al. Henryka, Paderewskiego, Grzybowskiego, Przybosia, Oświęcimską
  - Objazd od ul. Powstańców Styczniowych w kierunku Siennej przez ul. Oświęcimską, Focha.
- Przez teren robót dopuszcza się ruch pieszych z założeniem możliwości przeniesienia go na jezdnię, pieszych należy odgrodzić od reszty wyłączzonej jezdni tablicami U-21a/b lub siatką budowlaną, ciąg pieszy powinien być prowadzony po terenie utwardzonym, dopuszcza się wyznaczanie go w dowolny sposób geometryczny przez teren robót.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

---

#### **KR-Group**

ul. W. Danka 7/14, 31-224 Kraków

tel. +48 12 307 06 88

e-mail: [biuro@kr-group.pl](mailto:biuro@kr-group.pl)

